



DE WEG NAAR MULTIMODAAL: Via MENTAL shift naar MODAL shift!

Dinsdag 13 juni 2017

Op dinsdag 13 juni organiseerde VEA het multimodaal event "DE WEG NAAR MULTIMODAAL: Via MENTAL shift naar MODAL shift!". Het event werd ingeleid door Erik Matthyssens, voorzitter van de VEA commissie multimodaal.

De huidige periode van talrijke wegenwerken en diverse problemen m.b.t. congestie in de haven was een uitgelezen moment om de VEA- leden nogmaals te informeren en sensibiliseren omtrent de mogelijkheden van multimodaal vervoer.

Tijdens dit event werd de aandacht gevestigd op het toenemende belang van het multimodaal vervoer in het kader van de zorg voor duurzame logistiek. De expediteur heeft daar een belangrijke verantwoordelijkheid in.



De talrijke mogelijkheden die de **binnenvaartsector** en de **inlandterminals** bieden, werden door Tom Paeshuys toegelicht. Toch moet nog vastgesteld worden dat, ondanks de toenemende volumes, vele logistieke dienstverleners te weinig vertrouwd zijn met deze mogelijkheden en te beperkt op zoek gaan naar alternatieven voor het vertrouwde wegvervoer. Nochtans blijkt slechts 1% van de volumes zo tijdsgebonden te zijn dat wegvervoer de enige mogelijkheid is.

Er bestaan dus enorme opportuniteiten om transporten om een andere manier in te plannen. In België bestaat er immers een uitgebreid terminal netwerk met dagdagelijkse verbindingen.

Besparingen, eenvoudig te boeken, vlotte douaneformaliteiten, geen file het zijn maar enkele van de voordelen die werden aangekaart. Klik [hier](#) voor de volledige presentatie.

Johan Gemels nam vervolgens het woord en gaf een inzicht in de mogelijkheden van het **spoorvervoer**. Een daling in de transittijden door meer rechtstreekse verbindingen en een toename in de verschillende bestemmingen moeten het spoor competitiever maken. Het is de taak van de spooroperatoren om nog meer te luisteren naar de wensen van de klanten (verladers / expediteurs) en hun diensten daar op afstemmen. Flexibiliteit en betrouwbaarheid zijn belangrijke factoren waar de spooroperatoren momenteel sterk op inzetten. Bovendien ontstaan verschillende spooroplossingen ook op relatief korte afstand en bewijzen op die manier dat spoor ook daar competitief kan zijn. De presentatie kan u [hier](#) downloaden.

Tijdens een panelgesprek met verschillende stakeholders kwamen de pijnpunten, uitdagingen en toekomstverwachtingen van multimodaal vervoer sterk naar boven. Het panelgesprek werd gemoderd door Johan Proost, Voorzitter VEA. Het panel bestond uit **Pascale Pasmans** (*Havenbedrijf Antwerpen*), **Wim De Laet** (*Yang Ming*), **Gregory Rubin** (*Fiege Forwarding Belgium*), **Tom Paeshuys** (*Liège Container Terminal*), **Johan Gemels** (Lineas) en **Lennart Heip** (Voorzitter OTM).

Het werd duidelijk dat er een sterke behoefte bestaat aan een grotere **mental shift naar modal shift**.

Het is een gedeelde verantwoordelijkheid van elke speler in de logistieke keten om van de Antwerpse haven een bereikbare haven te houden en ervoor te zorgen dat de **haven ook in de toekomst kan blijven groeien**.

Na het panelgesprek werd het woord gegeven aan **Lennart Heip**, Voorzitter OTM. Voor verladers speelt het weinig rol op welke manier hun goederen toekomen. Indien het service niveau klopt met de prijs, zijn verladers over het algemeen voorstander om hun goederen via de multimodale weg te versturen.

Echter zou in de toekomst de **expediteur nog een grotere rol moeten spelen in het aanbieden van duurzame transportoplossingen** aan zijn klant.

Tijdens het slotwoord gaf de voorzitter van VEA nogmaals de boodschap mee dat multimodale oplossingen slechts op een vingerknip zijn verwijderd en dat het gebruik van duurzame oplossingen enkel aan belang zal toenemen. Hij verwees hierbij naar het **Centraal Boeking Platform** als tool voor alle VEA leden en riep iedereen op om hier mee gebruik van te maken.

Hij concludeerde tenslotte dat MENTAL shift en MODAL shift onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.



Om het event af te ronden, werd aan de aanwezigen nog een **netwerkreceptie** aangeboden.

Klik [hier](#) voor enkele **sfeerbeelden** van het multimodaal VEA event.

Met dank aan volgende sponsors om dit event mogelijk te maken:
[Liège Container Terminal](#) * [HutchisonPorts Belgium](#) * [Gosselin Container Terminal](#) * [Gheys](#) * [Haven Genk](#) * [International Rail Partners](#) * [BCTN](#) * [Trimodal Terminal Brussels](#) * [Cargocentre Terminal](#) * [Interface Terminal Gent](#) * [Delcatrans](#)



VEA - Vereniging Expeditie Antwerpen
Brouwersvliet 33 - 2000 Antwerpen
Tel.: + 32 3 233 67 86

