

### FORWARD Belgium reikt de eerste duurzaamheidslabels uit aan haar leden



FORWARD Belgium lanceerde enkele maanden geleden een eigen duurzaamheidslabel voor expediteurs, douanevertegenwoordigers en logistieke dienstverleners. Het label heeft de naam 'FORWARD Goals for sustainable development' en kent een eigen logo.

Bedrijven die kunnen aantonen dat ze inzetten op de **SDG's** aan de hand van **concrete acties** die ze binnen hun bedrijf nemen, komen in aanmerking voor het label.



Het FORWARD- label onderscheidt zich van andere certificeringen of gelijkaardige duurzaamheidscharters door haar laagdrempeligheid. Geen zware procedures of audits maar aan de hand van een bedrijfsbezoek, filmpje of presentatie zal worden beoordeeld of de voorgestelde acties beantwoorden aan de 17 SDG's.

FORWARD Belgium heeft hiermee de ambitie om de Belgische logistieke community in de markt te zetten als aanbieders van **duurzame logistieke oplossingen**.

FORWARD- leden die het label behalen, kunnen hiermee aantonen aan hun cliënteel dat ze duurzaam ondernemen hoog in het vaandel dragen. Bovendien vormt het in de huidige arbeidskrachte een belangrijk argument om jonge mensen aan te trekken.

Volgende bedrijven behaalden het **label FORWARD Goals**:

- Embassy Freight Services Europe
- Haeger & Schmidt Logistics Belgium
- TCI Carriers
- Portmade
- Deloitte Belgium

Volgende bedrijven behaalden het **Gold- label FORWARD Goals**:

- H. Essers
- Ahlers Belgium
- Ziegler
- Fast Shipping & Forwarding Belgium

Er werd tevens een jaarlijkse **FORWARD GOALS Award** uitgereikt aan de firma **Ziegler** voor haar **Cargo Bike XXL**.

*De Cargo Bike XXL, speciaal ontworpen voor Ziegler, biedt een laadvermogen van 500 kg / 4,3 m3 in de vorm van een tri-bike en aanhanger van 6,5 m. Om nog meer stops en leveringen te doen en dichter bij het stadscentrum te komen, werd een partnership afgesloten met de groep Interparking. Zo ontstond een eerste microhub in het centrum van Brussel, in de Albertine-parkeerplaats nabij de Zavel. Een elektrische vrachtwagenshuttle verbindt het hoofdplatform met deze microhub. Van daaruit laden de Ziegler-cargobikers hun aanhanger voor hun ochtendtocht. In de middag keren ze terug om hun tweede ronde te laden. Zo kan de Cargo Bike XXL tot 50 stops per dag maken, terwijl een conventionele distributietruck gemiddeld slechts 25 stops per dag maakt. De Cargo Bikes XXL nemen ook de verpakking van de geleverde goederen mee die vervolgens door Ziegler worden gesorteerd, altijd in lijn met de duurzaamheidsstrategie van Ziegler. Dit concept zal navolging krijgen in andere steden in België, te beginnen in Brugge, Knokke en vervolgens Antwerpen, Gent en Leuven, daarna in de verschillende Europese landen waar de Ziegler Group gevestigd is.*

Deze nieuwsbrief werd u verzonden door:



FORWARD Belgium  
Brouwersvliet 33/Bus 1  
2000 Antwerpen  
Tel: 03/233.67.86  
[info@forwardbelgium.be](mailto:info@forwardbelgium.be)  
[www.forwardbelgium.be](http://www.forwardbelgium.be)

Als u geen nieuwsbrieven meer wenst te ontvangen kan u zich hier [afmelden](#).