

Basisregels voor efficiënt video-vergaderen



Turn off your cameras



Mute your
microphone as much
as possible



Use the chat function as
alternative to raise
comments or questions



Do not use "share
screen" except if needed
to illustrate a point
towards the group

INFOSESSIE OPERATION CLEAN SWEEP®

2 OKTOBER 2020

VO
ka
Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

FORWARD
BELGIUM





AGENDA

- 10.00u: Verwelkoming door Sofie Coppens – Alfaport Voka
- 10.05u: Operation Clean Sweep® - Charlotte Delvaux – PlasticsEurope
- 10.25u: Getuigenis door Emanuel Avermaete, Elite Paloumé Forwarders
- 10.45u: Rol van expediteur en scheepsagent - Sofie Coppens – Alfaport Voka
- 11.00u: Q&A

ZERO PELLET LOSS

ROL VAN DE LOGISTIEKE KETEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

INFOSESSIE FORWARD BELGIUM & ASV – 02.10.2020

SOFIE COPPENS – ALFAPORT VOKA





ZERO PELLETT LOSS: ROL LOGISTIEKE KETEN IN HAVEN ANTWERPEN

Paper in kader van opleiding Havenbeheer (2019-2020)

Doel:

- logistieke spelers olijsten samen met de rol die ze kunnen opnemen
- concrete case om korrels uit milieu te houden

Leidraad om rol te bepalen: 6 werkdomeinen Operation Clean Sweep® (OCS)

- Operation Clean Sweep® is een internationaal programma, georganiseerd door PlasticsEurope, om pellets in het milieu te voorkomen
- Biedt juiste structuur
- Vraagt engagement deelnemers

Werkdomeinen OCS

- 1 de inrichting van het werkterrein verbeteren om het morsen van granulaat te voorkomen en aan te pakken;
- 2 interne procedures opstellen en publiceren om het doel van een milieu zonder granulaat te verwezenlijken;
- 3 trainingen verzorgen en werknemers verantwoordelijk houden voor het voorkomen, opvangen, opruimen en verwijderen van gemorst materiaal;
- 4 prestaties regelmatig controleren;
- 5 alle geldende regionale en nationale voorschriften voor de beheersing van kunststofgranulaat na te leven;
- 6 onze partners (contractanten, vervoerders enz.) aan te moedigen dezelfde doelen na te streven.



ZERO PELLETT LOSS

- Opgestart in 2017 in haven van Antwerpen
- Samenwerking tussen PlasticsEurope, essenscia, Haven van Antwerpen, Voka Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland (platform industrie en Alfaport Voka) en de betrokken bedrijven die OCS getekend hebben (o.a. KVBBG, Katoen Natie, Van Moer, Elite Paloumé Forwarders)
- Samen oplossing zoeken om het verlies van pellets te voorkomen
- Monitoring en opruimacties
- Uitwisselen van ervaringen en best practices
- 2019: uitgebreid actieplan



WETGEVEND KADER

Omgevingsdecreet en Vlarem

- Best beschikbare technieken toepassen
- Maatregelen nemen bij hinder
- Opslag kunststoffen > 10 ton: Vlarem rubriek 23.3 maar geen sectorale milieuvorwaarden opgenomen

Materialendecreet

- Verbod op zwerfvuil en sluikestorten
- Via gemeente: GAS boete
- Campagne Mooimakers tegen zwerfvuil en sluikestorten (ook in haven initiatieven)

Havenpolitieverordering

- Geen kunststofkorrels in de dokken
- Melding incidenten aan de havenkapitein
- Verboden om te sluikestorten of terreinen te bevuilen.



WETGEVEND KADER

Kunststoffenplan 2020-2025 (OVAM) : 5 doelstellingen en 37 acties

- **Actie 12.** We moedigen bedrijven aan om zich te engageren voor Operation Clean Sweep[®], om het verlies van pellets in het milieu tegen te gaan
 - > Trekker: PlasticsEurope + essenscia
 - > Betrokkenen: Port of Antwerp, Alfaport, Febetra, TLV, Go4Circle, VIL, OVAM, BQA, VOKA
 - > Timing: 2020-2022
 - > Zero pellet loss initiatief in de haven van Antwerpen en Operation Clean Sweep
- **Actie 13.** We onderzoeken welke meer dwingende maatregelen van overheidswege kunnen bijdragen aan het beperken van pelletverlies
 - > Trekker: OVAM
 - > Betrokkenen: Departement Omgeving
 - > Timing: 2021-2025
 - > Overheid zal strenger optreden indien zou blijken dat de vrijwillige engagementen (actie 12) niet tot de gewenste resultaten leiden
 - > o.a. opleggen van milieuvoorwaarden of het opnemen van bepaalde maatregelen in auditschema's voor de betrokken sectoren



ROL LOGISTIEKE KETEN

- **Producenten:**
 - > sturende en leidende functie
 - > aanmoedigen dienstverleners om OCS na te leven, ook de kleine spelers
- **Logistieke dienstverleners**
 - naleven van de OCS-principes
 - continue werken aan de bewustwording en mentaliteit werknemers
 - juiste middelen voorzien op alle risicolocaties
 - regelmatig controleren
 - gemorste kunststofkorrels direct opruimen



ROL LOGISTIEKE KETEN

- **Producenten en logistieke dienstverleners:**
 - > Verschillende acties ondernomen: ondertekening OCS, preventie en correct reageren bij spills + technische, operationele aanpassingen en opleiding personeel
 - > Via werkgroep worden best practices in kaart gebracht
 - > Betrokkenheid en bewustwording bij kleinere logistieke spelers (vb. opslagmagazijnen): werkpunt!
- **Containerterminals & empty depots:**
 - > creëren van bewustwording bij het personeel
 - > gemorste kunststofkorrels direct opruimen



ROL LOGISTIEKE KETEN

- **Expediteur**

- > Regelt in opdracht van de klant het transport van de kunststofkorrels
- > Kan via verschillende modi
- > Via contract kunnen er voorwaarden opgenomen zijn
- > Rol expediteur:
 - Bewustwording creëren bij personeel
 - Naleven van OCS-voorwaarden klanten
 - Voorwaarden m.b.t. OCS opleggen bij onderaannemers

- **Maritiem vervoer**

- > Aan en afvoer containers met kunststofkorrels in de haven van Antwerpen.
- > Normale omstandigheden geen kunststofkorrels in het milieu terecht
- > Rol van de rederij en scheepsagent :
 - Bewustwording creëren bij personeel
 - Toezien correct laden en lossen
 - Correct & snel reageren bij incidenten of het verlies van container: aandacht in noodprocedure
 - Naleven van OCS-voorwaarden klanten
 - Voorwaarden m.b.t. OCS opleggen bij onderaannemers



ROL LOGISTIEKE KETEN

- **Wegtransportfirma**
 - > Meer bewustwording problematiek
 - > Doorgeven aan (buitenlandse)onderaannemers → uitdaging
 - > Rol chauffeur:
 - Instructies opvolgen
 - Controle gemorste kunststofkorrels op de vrachtwagen
 - Rapportage van eventuele spills aan zijn contactpersoon
 - Opruim van gemorste kunststofkorrels vóór vertrek
 - > Aparte werkgroep is opgestart
- **Binnenvaart & spoorterminals:**
 - > bewustwording creëren
 - > Toezien correct laden en lossen
 - > Adequaar reageren bij spills
- **Opleiding van havenarbeiders:** via de opleidingsmodule van CEPA
- **Rol traders:** niet in kaart gebracht omwille van covid-19



BESLUIT

- **Belangrijkste rol voor heel de logistieke keten:**
 - > Iedereen heeft verantwoordelijkheid
 - > Meer bewustwording creëren
 - > Voorbereid zijn: preventieve maatregelen en reactief bij gemorste korrels
- **Rol alle beroepsverenigingen:** leden informeren en best practices delen
- **Zero Pellet Loss in haven van Antwerpen:**
 - > Overlegplatform, zorgt ervoor dat de verschillende spelers in overleg gaan en informatie uitwisselen
 - > Samen met beroepsverenigingen:
 - kleinere spelers betrekken en overtuigen
 - OCS pledge onderschrijven → **ENGAGEMENT MET MEERWAARDE**
 - Voorbereid (preventief als reactief)
 - Voorbeeldfunctie voor klanten, overheid en ngo's
 - Veel informatie