



**TRANSPORT
& LOGISTIEK
VLAANDEREN**

MOBILITY PACKAGE

**FREIJA FONTEYN
&
EVY VAN DER PAELT**



Rij- en rusttijden

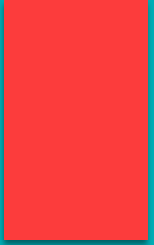
WEEKENDRUST

- Nemen normale weekendrust in het voertuig blijft verboden + verbod voor compensaties van eerder ingekorte weekendrust
- Kosten accommodatie buiten voertuig ten laste van werkgever
- Accommodatie: passend, gendervriendelijk, geschikte slaappleats en sanitaire faciliteiten



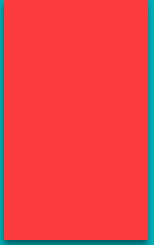
WEEKENDRUST

- Gelegenheid creëren voor chauffeur om om de 4 weken weekendrust THUIS te genieten.
- THUIS = operationele zetel werkgever waar werknemer normaal tewerkgesteld/gestationeerd is of woonplaats chauffeur
- Weekendrust vangt pas aan daar ter plaatse
- 2 opeenvolgende verkorte wekelijkse rusttijden bij internationaal transport: terugkeer in periode 3 weken



OOST WEST
Thuis
BEST

REGISTRATIE GRENSOVERGANG



- Met ingang van 2 februari 2022 en indien geen smart tacho 2de generatie: landsymbool ingeven bij grensoverschrijding en dit op dichtstbijzijnde mogelijke stopplaats na de grens

MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

- Europees: Art. 10 lid 4 Verordening rij- en rusttijden
 - Ondernemingen, expediteurs, bevrachters, touroperators, hoofd- en onderaannemers en uitleenbedrijven voor bestuurders zorgen ervoor dat contractueel overeengekomen tijdschema's voor het vervoer aan deze verordening voldoen.

MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

- Nationaal: Art. 43 Vervoerswet
 - De opdrachtgever, de verlader, de vervoerscommissionair of de commissionair-expediteur indien zij instructies hebben gegeven of daden hebben gesteld die hebben geleid tot de niet-naleving van de voorschriften betreffende de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen



Toegang tot het beroep en tot de markt

Vestigingsvereiste

- De activiteiten van de voertuigen zo organiseren dat de voertuigen ingezet in internationaal vervoer **terugkeren** naar één van de operationele centra in de lidstaat van vestiging binnen de **acht weken** na het vertrek uit de lidstaat van vestiging



Cabotage

- In aansluiting op een internationaal transport naar de lidstaat van ontvangst met dezelfde voertuigcombinatie of hetzelfde trekkende voertuig
- maximum 3 cabotageritten zijn aansluitend toegelaten
- deze cabotageritten dienen te gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het eind van het internationaal transport.
- **Cooling-offperiode van 4 dagen** waarin geen cabotage-operaties mogen worden verricht in dezelfde lidstaat

Cabotage

- Binnen de genoemde periode van 7 dagen, mag men aansluitend op een internationale rit ook opteren voor één cabotagerit in een lidstaat naar keuze. Deze rit dient te gebeuren binnen de drie dagen na de binnenkomst zonder lading op het grondgebied van die lidstaat
- Indien in 4 dagen voorafgaand aan internationaal vervoer met hetzelfde voertuig in lidstaat van cabotage geweest: ook bewijs aan boord van alle operaties in die periode
- Bewijsstukken mogen ook digitaal zijn

MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

- Europees: Art. 14 bis Verordening toegang tot de markt
 - De lidstaten stellen regels vast voor sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van de hoofdstukken II en III, wanneer ze wisten of, rekening houdend met alle relevante omstandigheden, hadden moeten weten dat de vervoersdiensten waartoe zij opdracht hebben gegeven, inbreuken inhielden op de bepalingen van deze verordening

MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

- Nationaal: Art. 43 Vervoerswet voor opdrachtgever, verlader, vervoerscommissienair of commissienair-expediteur indien zij instructies hebben gegeven of daden hebben gesteld die tot volgende inbreuken hebben geleid :
 - de overschrijding van de toegelaten massa's en afmetingen van de voertuigen of slepen;
 - de niet-naleving van de voorschriften betreffende de veiligheid van de lading van de voertuigen;
 - de overschrijding van de toegestane maximumsnelheid van de voertuigen;

MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

- Nationaal: Art. 43 Vervoerswet voor opdrachtgever, verlader, vervoerscommissienair of commissienair-expediteur indien zij instructies hebben gegeven of daden hebben gesteld die tot volgende inbreuken hebben geleid :
 - de niet-naleving van de voorschriften inzake cabotage over de weg.
 - de niet-naleving van de voorschriften betreffende de rij- en rusttijden van de bestuurders van voertuigen;
 - vervoer hebben aangeboden, verricht of laten verrichten, tegen een ongeoorloofd lage prijs
- Verlader: vrachtbrief en vervoersvergunning



Gecombineerd vervoer

Gecombineerd vervoer versus cabotage

- Voor- en natransport aansluitend bij gecombineerd vervoer kan onder cabotage worden gebracht door lidstaten
- Vrees voor lappendeken: lidstaten mogen een langere periode kiezen dan de periode van 7 dagen en mogen een kortere coolingoff-periode kiezen dan 4 dagen
- Sinds Brexit: transport van en naar UK geen Europees gecombineerd vervoer meer en dus steeds cabotage voor nationaal aan- en uitrijden





Detachering

Nieuwe regels voor goederenvervoerders

VOORTAAN DUIDELIJKE DEFINITIES

BILATERAAL VERVOER : Vervoer van de lidstaat van vestiging naar een andere lidstaat/derdeland of van een andere lidstaat/derdeland naar de lidstaat van vestiging.

CABOTAGE: nationaal vervoer in een andere lidstaat dan de eigen lidstaat van vestiging

TRANSIT: doorkruisen van een lidstaat zonder dat daar een laad – of losoperatie plaatsvindt.

INTERNATIONAAL VERVOER (non – bilateral/cross trade): vervoer tussen twee lidstaten of tussen een lidstaat en een derde land, zonder activiteiten in de eigen lidstaat van vestiging

Nieuwe regels voor goederenvervoerders

Detachering bij:

- Cabotage
- Internationaal vervoer

Geen detachering bij:

- Transit
- Begin – of eindtraject bij gecombineerd vervoer, indien het wegtraject op zich een bilaterale vervoersactiviteit is
- Bilateraal vervoer
 - Uitgebreid met één laad – en/of losoperatie in een lidstaat of derdeland dat wordt doorkruist
- OF
- Uitgebreid met max. 2 extra laad en/of losoperaties tijdens de terugrit naar de lidstaat van vestiging

Toelichting uitgewerkt door EC : [Posting rules \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/europa.eu/postingrules)

Gevolgen van detachering

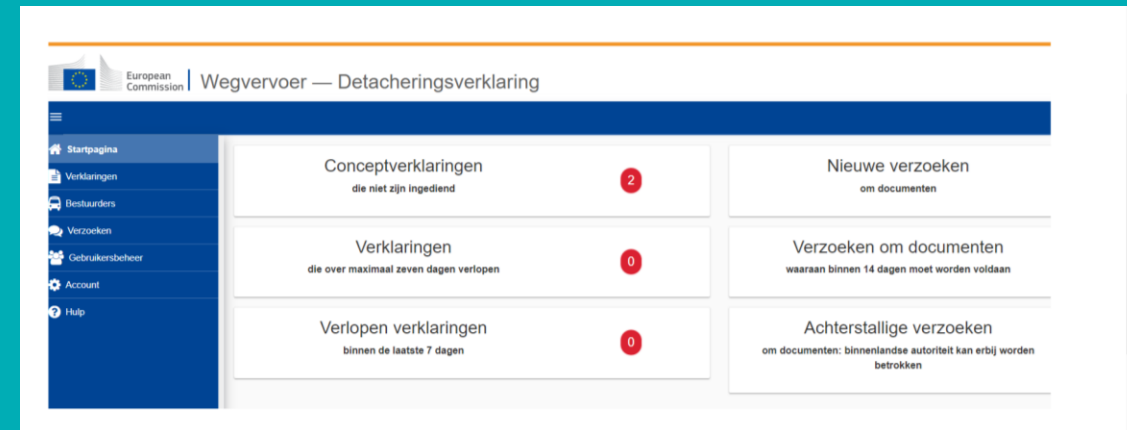
VOOR DE VERVOERDER

1. Administratieve formaliteiten

- Detacheringsverklaring via IMI portaal
 - Uiterlijk voor aanvang van detachering.
 - Maximaal 6 maand geldig
 - Uniforme verklaring/centraal systeem
 - Limitatieve lijst van over te maken gegevens
 - Up – to – date houden door werkgever
- Geen vertegenwoordiger meer
- Informatie achteraf wordt via IMI opgevraagd

2. Documenten in het voertuig

- Detacheringsverklaring (op papier of online)
- CMR of ander document waaruit vervoersoperatie blijkt
- Tachograafgegevens, in bijzonder de landcodes van de lidstaten waarin vervoer is verricht



Gevolgen van detachering

VOOR DE VERVOERDER

3. Betaling loon

Detachering naar België → naleving Belgische loon-en arbeidsvoorwaarden
Nationale wetgeving (vb. arbeidsduur, feestdagen, jaarlijkse vakantie...)

- Sectorale bepalingen (loon, arab-vergoeding...)

Tenzij bepalingen uit thuisland gunstiger zijn.

Detachering in wegvervoer eindigt wanneer de bestuurder het Belgische grondgebied verlaat.

Detacheringsperiodes worden niet gecumuleerd met eerdere detacheringsperiodes

Gevolgen van detachering

VOOR DE OPDRACHTGEVER – INVOERING MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

Art. 33. In hoofdstuk 5/2, van hetzelfde Strafwetboek, ingevoegd bij artikel 31, wordt een artikel 184/1/2 ingevoegd, luidende :

”Art. 184/1/2. De medeaansprakelijkheid in geval van het uitvoeren van diensten van wegvervoer.

§ 1. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder :

1° ”de opdrachtgever” : elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die, in het kader van een aannemingsovereenkomst, tegen een prijs de uitvoering van diensten van wegvervoer bestelt of laat bestellen.

De bestemming van de vervoerovereenkomst wordt in dit kader gelijkgesteld met de opdrachtgever;

2° ”vervoerscommissienair” : elke natuurlijke of rechtspersoon die, tegen vergoeding, de verbintenis aangaat een transport van goederen te verrichten en dit transport in eigen naam door derden laat uitvoeren;

3° ”commissienair-expediteur” : elke natuurlijke of rechtspersoon die, tegen vergoeding, de verbintenis aangaat goederen te laten vervoeren in eigen naam maar voor rekening van zijn committent, en één of meer met dat vervoer samenhangende verrichtingen, zoals het in ontvangst nemen, het bezorgen aan derden-vervoerders, het opslaan, de verzekering en het in- of uitklaren, uit te voeren of te doen uitvoeren.

Gevolgen van detachering

VOOR DE OPDRACHTGEVER – INVOERING MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

Sanctie niveau 4

- Voor opdrachtgever, vervoerscommissionair of commissionair – expediteur
- Indien hij weet of had moeten weten dat de vervoerder/werkgever de nodige documenten niet ter beschikking stelt van de chauffeur

§ 2. Met een sanctie van niveau 4 wordt bestraft, de opdrachtgever, de vervoerscommissionair of de commissionair-expediteur, die bij een werkgever de uitvoering van diensten van wegvervoer bestelt of laat bestellen, wanneer deze opdrachtgever, vervoerscommissionair of commissionair-expediteur, alle relevante omstandigheden in aanmerking genomen, weet of had moeten weten dat, in het kader van een dergelijke uitvoering, de werkgever die het vervoer bewerkstelligt de verplichtingen bepaald bij artikel 7/1/1 van de wet van 5 maart 2002 betreffende de arbeids-, loon- en tewerkstellingsvoorwaarden in geval van detachering van werknemers in België en de naleving ervan, niet naleeft.

Gevolgen van detachering

VOOR DE OPDRACHTGEVER – INVOERING MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

Sanctie niveau 4

- Voor opdrachtgever, vervoerscommissionair of commissionair – expediteur
- Indien hij weet of had moeten weten dat de vervoerder/werkgever de nodige documenten betreffende het loon niet ter beschikking stelt

§ 3. Met een sanctie van niveau 4 wordt bestraft, de opdrachtgever, de vervoerscommissionair of de commissionair-expediteur, die bij een werkgever de uitvoering van diensten van wegvervoer bestelt of laat bestellen, wanneer deze opdrachtgever, vervoerscommissionair of commissionair-expediteur, alle relevante omstandigheden in aanmerking genomen, weet of had moeten weten dat, in het kader van een dergelijke uitvoering, de werkgever die het vervoer bewerkstelligt de verplichtingen bepaald bij artikel 15^{ter} van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers, niet naleeft.

Gevolgen van detachering

VOOR DE OPDRACHTGEVER – INVOERING MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

Sanctie niveau 4

- Voor opdrachtgever, vervoerscommissionair of commissionair – expediteur
- Indien hij weet of had moeten weten dat de vervoerder/werkgever de detacheringsverklaring niet heeft ingediend en up-to-date heeft gehouden

§ 4. Met een sanctie van niveau 4 wordt bestraft, de opdrachtgever, de vervoerscommissionair of de commissionair-expediteur, die bij een werkgever de uitvoering van diensten van wegvervoer bestelt of laat bestellen, wanneer deze opdrachtgever, vervoerscommissionair of commissionair-expediteur alle relevante omstandigheden in aanmerking genomen, weet of had moeten weten dat, in het kader van een dergelijke uitvoering, de werkgever, die het vervoer bewerkstelligt de detacheringsverklaring voorzien in artikel 7/1/2 van de wet van 5 maart 2002 betreffende de arbeids-, loon- en tewerkstellingsvoorwaarden in geval van detachering van werknemers in België en de naleving ervan, niet ingediend heeft.”

Gevolgen van detachering

VOOR DE OPDRACHTGEVER – INVOERING MEDEVERANTWOORDELIJKHEID

Sanctieniveau 4 = hoogste sanctie in sociaal strafrecht

	Gevangenisstraf	Strafrechtelijke geldboete	Administratieve geldboete
Niveau 1			80€ tot 800€
Niveau 2		ofwel een strafrechtelijke geldboete van 400 € tot 4.000 €	ofwel een administratieve geldboete van 200 € tot 2.000 €
Niveau 3		ofwel een strafrechtelijke geldboete van 800 € tot 8.000 €	ofwel een administratieve geldboete van 400 € tot 4.000 €
Niveau 4	ofwel een gevangenisstraf van 6 maanden tot 3 jaar	en/of een strafrechtelijke geldboete van 4.800 € tot 48.000 €	ofwel een administratieve geldboete van 2.400 € tot 24.000 €

Gevolgen van detachering

Belgische omzetting → in werking sinds 11/07/2022

Nog geen praktijkervaring met inspectiediensten

Belang van controle documenten bij onderaannemers!

Vragen

?