



INBOUND RELEASE PLATFORM

IRP – FAQ



1 DOCUMENT HISTORY

1.1 DOCUMENT INFORMATION

Settings	Value
Document Name	IRP – FAQ (IRPFAQ)
Project Name	Inbound Release Platform
Document Author	Geert Lambrechts, Geert Maes, Ajdin Masic, Anthony Vandenbossche, Eric Verlinden, Kurt Van Loon, Michaël Van Hooydonck
Document version	1.0.0

1.2 REVISION HISTORY

Version	Publication Date	Effective date messages	Actions*
1.0.0	23/10/2025		

(*) Action: **I** = Insert, **R** = Removed, **M** = Modified.

Approvals

Name	Title
Mieke Laethem	Managing Director NxtPort a.i.
Geert Lambrechts	Project Manager IRP (NxtPort)
Eric Verlinden	Project Manager The Way Forward (Alfaport Voka)

1.3 DISTRIBUTION

Name	Title
Inboundrelease.com	IRP – FAQ

2 CONTENTS

- 1 DOCUMENT HISTORY2
 - 1.1 DOCUMENT INFORMATION.....2
 - 1.2 REVISION HISTORY2
 - 1.3 DISTRIBUTION.....3
- 2 CONTENTS4
- 3 DISCLAIMER4
- 4 TSD.....5
 - 4.1 UNION TSD8
 - 4.2 TRANSPORT EQUIPMENTS.....8
 - 4.3 TSD MET REN.....10
- 5 AFSCHRIJVEN TSD10
 - 5.1 AFSCHRIJVEN VIA IDMS.....10
 - 5.2 AFSCHRIJVEN VIA NCTS P5.....11
 - 5.3 FAVV AANGIFTES.....11
- 6 APPENDIX.....13
 - 6.1 VERSION HISTORY AND CHANGE LOG13

3 DISCLAIMER

The information contained in this FAQ is for general information purposes only. The information is provided by Alfaport Voka, NxtPort and Port of Antwerp-Bruges (PoAB) and while we endeavour to publish up to date and correct information, we make no representations or warranties of any kind, express or implied, about the completeness, accuracy, reliability, suitability, or availability with respect to the website or the information, products, services, or related graphics contained on the website for any purpose. Any reliance placed on such information is therefore strictly at your own risk.

In no event will Alfaport Voka, NxtPort or Port of Antwerp-Bruges be liable for any loss or damage including without limitation, indirect or consequential loss or damage, or any loss or damage whatsoever arising from loss of data or profits arising out of, or in connection with, the use of this FAQ.

Materials used in connection with this document may be subject to copyright protection. Materials may include, but are not limited to: documents, slides, images, audio, and video. Materials in this document are only for the use in IRP implementation. Unauthorized retention, duplication, distribution, or modification of copyrighted materials is strictly prohibited by law. All rights reserved.

4 HOE ALS LSP REGISTREREN

4.1 MYPOAB

4.2 HANDSHAKE TUSSEN SCHEEPSAGENT (SA) EN LOGISTIEKE SERVICE PROVIDER (LSP)

Hoe als LSP een Handshake opzetten?

Als LSP stuur je een mail naar je Scheepsagent met de vraag om de handshake met U als LSP op te zetten. Vergeet niet je NxtEntityID te vermelden. Het is aan de hand van je NxtEntityID dat de SA in de IRP Portal de handshake moet opzetten.

Handshakes / Overview

Your handshakes with Logistics Service Providers

Manage your handshakes

Add a new handshake +

Active handshakes | Expired handshakes

Filter to find a specific handshake ... × **Filter results** ▾

NAME	NXTENTITYID	START DATE
No results are available		

[Handshakes](#) / [Overview](#) / [New handshake](#)

Add a new handshake with a LSP

Please enter the NxtEntityId of the LSP and confirm the new handshake after lookup

LSP NxtEntityId

Cancel Lookup LSP 🔍

[Handshakes](#) / [Overview](#) / [New handshake](#)

Add a new handshake with a LSP

Please enter the NxtEntityId of the LSP and confirm the new handshake after lookup

LSP NxtEntityId

The NxtEntityId you've entered gave the following result. Please confirm and save the new handshake. Click on "Lookup a different LSP" to perform a new lookup if it is not the LSP you were looking for.

LSP Name

Lookup a different LSP Save handshake with LSP: [redacted] NV 📄

Welk e-mail adres van de Scheepsagent moet ik gebruiken om een handshake aan te vragen?

We hebben aan de verschillende Scheepsagent een e-mail adres opgevraagd. In onderstaande tabel kan je de opgegeven adressen terugvinden.

Bedrijfsnaam	Contactpersoon 1	Contactpersoon 2
ACB AGENCIES	bgf@acbgroup.be	

AFRICAN AGENCY ALLIANCE (AAA) (BOCS)	bracq@african-agency-alliance.com	
AGZ PORT SERVICES	peter.lemmens@agzportservices.com	
ANTWERP PORT SERVICES		
BELGO IBERIAN MARITIME (BIM)		
BOECKMANS BELGIE	peter.lemmens@boeckmans.be	
BOSCHMANS STEINACHER	plm@bosco.be	
CENTRAL SHIPPING BELGIUM - EOLIS		
CMA CGM BELGIUM	ant.idemeulder@cma-cgm.com	ant.kjanssens@cma-cgm.com
COSCO SHIPPING LINES BELGIUM		
DE BAERDEMAECKER		
DE KEYSER THORNTON NAXCO	import@dkl.be	
EUCON - HERFURTH & co	serge.amorgaste@sdsbo.com	
EVERGREEN SHIPPING AGENCY (EUROPE) GmbH	csdimp@evergreen-shipping.be	
FINNLINES BELGIUM	Caroline.goossens@finnlines.com	
GLOBAL LINER AGENCIES (Burger Liner)		
GRIMALDI BELGIUM	customs@grimaldi.be	
HAPAG LLOYD AKTIENGESELLSCHAFT	belgium@service.hlag.com	
HMM BELGIUM SHIPPING	awimport@hmm21.com	
INCHCAPE SHIPPING SERVICES		
INDEPENDENT CONTAINER LINE EUROPE NV	Nikki.VandeGeuchte@icl-ltd.com	
INDEPENDENT PORT AGENCIES		
INTERNATIONAL SHIPPING AGENCIES (ISA)		
KISA		
LALEMANT NV		
MACS SHIPPING	svanroy@macship.com	
MAERSK BELGIUM NV		
MARIPRO BELGIUM BV		
MARITEAM SHIPPING AGENCIES (INDALO Shipping)	Agency.antwerp@martieam-shipping.com	
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY BELGIUM NV (MSC)	katia.vanderkruisen@msc.com	sam.ecran@msc.com
NAVONUS	zeebrugge@navonus.be	
NEPTUMAR		
NEWMAN SHIPPING EN AGENCY CY NV	rvh@newman.be	agency@newman.be

OCEAN NETWORK EXPRESS (ONE)		
OOCL BENELUX	richard.jansegers@oocl.com	
PROMAR AGENCIES BELGIUM		
SEA INVEST SHIPPING AGENCY (SISA)	patrick.geerinck@sea-invest.com	
TURKON	sarahmertens@turkon.com	
VERTOMCORY ANTWERP	robby.vangeel@vertomcory.com	
VERTOMCORY GHENT	robby.vangeel@vertomcory.com	
VLS ANTWERP	dominik@vls-shipping.com	
W.E.C. BELGIUM BV	Sara.de.roos@be.weclines.com	
WILHELMSSEN PORT SERVICES BELGIUM NV	eric.mattheeussen@wilhelmsen.com	
YANG MING (BELGIUM) NV	import@be.yangming.com	
ZIM BELGIUM	be.cs.imp@zim.com	

5 TSD

5.1 UNION TSD

Waarom kan je een Activated Union TSD niet meer Amenderen?

Als een TSD wordt ingestuurd wordt deze in Goods Accounting (database waarin wordt bijgehouden welke niet-unie goederen er binnenkomen) geplaatst. Hoewel GA in principe enkel van toepassing is voor niet-unie goederen, werd er binnen IRP beslist om ook een TSD met uniestatus in GA op te laden. De TSD wordt wel zonder uniestatus naar de douane gestuurd en IRP krijgt een CRN terug van PNTS welke terug gestuurd wordt naar de scheepsagent.

Op het moment dat de terminal zijn losbevestiging stuurt, stuurt IRP een Presentation Notification (pas in dit bericht wordt de uniestatus van de TSD meegestuurd) naar de douane. Zodra de douane de unie status heeft bevestigd wordt dit terug gekoppeld naar IRP. Een TSD met uniestatus hoort in principe niet thuis in GA dus dit is de trigger voor IRP om de TSD te invalideren zodat deze uit GA wordt verwijderd.

Dus eens de PN geaJe kan geen wijziging doen op een TSD die invalidated is. Dit is wat jullie probeerden te doen, jullie stuurden een TSD amendment op het moment dat de TSD al geactiveerd was en de uniestatus al gepresenteerd was aan de douane.

5.2 TRANSPORT EQUIPMENTS

Hoe werken met cassettes en mafi's in een TSD?

Deze worden vooral gebruikt om goederen te laden/lossen uit roro-schepen.

Cassettes worden vooral in papier-sector gebruikt op shortsea-routes waar deze cassette wordt aangepikt / afgepikt door een tug of terminal-tractor.



Voor containers is BR-PN-TS-028 van toepassing d.w.z. formaat dient ISO 6346 te zijn nl. ZZZZ9999999. Voorbeeld: CSQU3054383

Dus de SECU-units kan je meegeven in containerIdentificationNumber-element onder transportEquipment.

Alle andere soorten units zal je als supportingDocument dienen in te sturen – CL213:

Supporting document code	Description
8001	Container, empty, non standard
8001	Container, empty, non standard
8002	Container, non empty, non standard
8003	Trailer, empty, non standard
8004	Trailer, non empty, non standard
8005	Vehicle identification number (VIN)
8006	Breakbulk
8007	Bulk
8008	Other, empty
8009	Other, non empty

- Cassette: indien leeg gebruik code 8001
- Cassette: indien vol code 8002
- Trailer: indien leeg code 8003
- Trailer: indien vol code 8004
- Breakbulk op mafi geladen
 - à breakbulk goederen als code 8006 insturen,
 - de mafi zelf als lege container als code 8001.

5.3 TSD MET REN

Hoe vertalen meerdere outbound BL's zich in het IE570 (Re-Export Notification) bericht?

Het Re-export notification (IE570) bericht wordt altijd aangemaakt voor de volledige TSD.

Verder is het zo dat in het Re-export notification (IE570) bericht het mogelijk is om 1 tot 99 TransportDocument mee te geven;

1..99	Transport document	TransportDocument	12 05 000 000				
1..1	Sequence number	sequenceNumber	Not defined in EUCDM	n..5	R0987		
1..1	Type	type	12 05 002 000	an4			CL754
1..1	Reference number	referenceNumber	12 05 001 000	an..70			

Om dit te kunnen faciliteren is het tevens mogelijk om in de RENEnvelope 1 tot 99 outboundBL waarden mee te geven.

Voor elke outboundBL waarde meegegeven in de RENEnvelope zal vervolgens een transportDocument sectie opgenomen worden met type N705 en reference number gelijk aan de outboundBL waarde in het IE570 bericht.

6 AFSCHRIJVEN TSD

6.1 AFSCHRIJVEN VIA IDMS

Is het aan te raden om een container af te schrijven op Master Consignment Item niveau?

Afschrijven om MCI is in dat geval mogelijk, maar niet noodzakelijk omdat het sowieso fysiek niet mogelijk is om een deel van de container af te halen op de terminal. Een gedeeltelijk vrijgave van de inhoud van een container biedt daarom geen meerwaarde.

Is het afschrijven op Master Consignment Item niveau ook mogelijk voor een TSD die meerdere items bevat?

Als je in de vervolgaangifte verwijst naar de TSD, maar niet een specifiek MCI daarin, tel de Goods Account van het aantal packages en gewicht naar beneden in functie van wat er wordt afgeschreven.

Kan ik op goods shipment niveau het volledige aantal packages en het volledige gewicht vermelden om zo de vrijgave van de container te triggeren?

Dit is zeker mogelijk. Je kan op die manier zelfs met meer dan 1 aangifte de TSD afschrijven. Het aantal afgeschreven packages in elk van die aangiften wordt in mindering gebracht van het totaal aantal packages van de TSD. Zodra het aantal af te schrijven packages voor de TSD op nul staat, komt die vrij voor ophaling op de terminal.

Moeten de aangeven HS-codes in de afschrijving in overeenstemming zijn met de HS-codes die vermeld werden in de TSD?

Neen, dat hoeft niet. Elke aangever is verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de eigen aangifte. Als de TSD volgens de aangever foute data bevat, moet die in aangifte wel juist zijn. Een aanpassing van de data in de TSD is niet nodig, behalve wanneer het zou gaan om een fout aantal packages waardoor je niet zou kunnen afschrijven.

6.2 AFSCHRIJVEN VIA NCTS P5

6.3 FAVV AANGIFTES

Welke locatie codes gebruiken om een FAVV aangifte te triggeren?

Alleen als deze locatiecodes van FAVV-inspectiecentra worden gebruikt in de IDMS- of NCTS-aangifte zal een douanecontrole worden getriggerd die zal zorgen voor een oranje CSR in IRP en een oranje douanelicht in CPU, wat u toelaat om met de container naar het inspectiepunt te gaan.

Locationcodes of type A (= 3rd character in new unLoCode):

Inspection point	UnLoCode
FAVV GIP LO	BEAUBEV000002
Keurpunt Merksem	BEAUANR000001
Fruit RO – 212	BEAUANR000002
FAVV – Kaai 1213	BEAUKOU000004
Boktor	BEAUANR000006
Zeebrugge	BEAUBGS000002

Gent

BEAUGNE000002

Volgende richtlijn werd door AADA meegegeven bij deze nieuwe codes.

“Deze nieuwe codes werken in alle douaneapplicaties (NCTS, PLDA, ...) en vervangen de oude FAVV-locatiecodes opgenomen in de nota’s D/14/014 (toepassing PLDA in regio Antwerpen) en 2020/101/0020 (toepassing NCTS in regio Antwerpen).”

Bovenstaande nieuwe locatiecodes zijn locatiecodes van het type A. Het is belangrijk dat in de nieuwe aangiftecomponenten (NCTS, IDMS, ...) het correcte type locatie (A) aangegeven wordt. Als kenmerk/qualifier moet U (UN/LOcode) ingeven.”

IDMS-proces

In IDMS wordt behalve met de locatiecode ook rekening gehouden met de certificaten in de aangifte om te bepalen welk controletype er wordt toegekend:

- 51 = fytosanitaire controle
- 52 = veterinaire controle

NCTS- proces

In NCTS wordt behalve de locatiecode ook rekening gehouden met de HS-codes in de aangifte om te bepalen welk controletype er wordt toegekend:

- 51 = fytosanitaire controle (HS-Codes beginnend met 06 t.e.m 14)
- 52 = veterinaire controle(HS Codes beginnend met 01 t.e.m. 05)
- 50 = FAVV-controle die niet bepaald kan worden op basis van de HS-code (HS Codes beginnend met 15 t.e.m. 99)

7 APPENDIX

7.1 VERSION HISTORY AND CHANGE LOG

Version	Publication Date	Actions*	Changes
1.0.0	22/10/2025	All	N/A

(*) Action: **I** = Insert, **R** = Removed, **M** = Modified